COMUNE DI VALGIOIE

(Città Metropolitana di Torino)

B.ta Chiapero, 9 – 10094 VALGIOIE (TO)

EMail: ufficiotecnico@comune.valgioie.to.it

Posta Elettronica Certificata: valgioie@cert.ruparpiemonte.it

Web: http://www.comune.valgioie.to.it

SERVIZI DI SGOMBERO NEVE

E TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGELO

STAGIONI INVERNALI 2022/2023 – 2023/2024 – 2024/2025

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE

NOVEMBRE 2022

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

(PAOLO CLERICI)

VISTO:

IL SINDACO

(CLAUDIO GROSSO)

INDICE

1 Introduzione
2 Criteri utilizzati nell'identificazione delle interferenze
3 Scheda identificativa dell'appalto
4 Misure di prevenzione e protezione generali
5 Schede attività
6 Conclusioni

1 INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- ✓ D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3;
- ✓ Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- ✓ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il D. Lgs 81/08, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI) che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.
Ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D. Lgs 81/08, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- ✓ cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- ✓ coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'obbligo di promuovere tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non e possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.
Il DUVRI è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

2. CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.
Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: le aree di lavoro, la durata delle attività, i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati.
Ogni attività e stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione
Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- ✓ sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ✓ fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- ✓ fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore.

La valutazione dei rischi da interferenze e stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle forze dell'ordine (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi del committente interessati dai lavori.

3. SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO

Impresa appaltatrice/prestatore d'opera (ragione sociale)

Sede legale
Titolare della Ditta
Rif. contratto d'appalto
Durata del contratto
Gestore del contratto
Referente dell'impresa appaltatrice
Attività oggetto dell'appalto: Servizio Sevizio sgombero neve della rete viaria cittadina.
Descrizione attività:
Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri motrici alle rispettive lame, vomeri, frese, cassoni per lo spargimento ecc.;
Aggancio lame, vomeri e frese agli autocarri motrici;
Caricamento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele) sugli autocarri polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento;
Spargimento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele);
Sgombero neve;
Rimozione ostacoli di varia natura;
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti Personale di altre imprese appaltatici subappaltatrici;
Personale genericamente presente nei luoghi di azione:

- ✓ personale del Comune di Valgioie;
- ✓ personale di altre imprese appaltatrici;
- ✓ utenti stradali;
- ✓ forze dell'ordine.

4. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI MISURE ORGANIZZATIVE

1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione.
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci d'ingombro, di lampeggiatore su tetto della cabina di catene montate a maglia del tipo da montagna.
3. Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona d'intervento.
4. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza, di pieno di carburante e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio.
5. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili d'emergenza e di segnalamento.

OBBLIGHI E DIVIETI

1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada;
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro;
3. Tutti i mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità;
4. Tutti i mezzi dovranno avere a bordo idoneo estintore opportunamente revisionato;
5. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione;
6. È vietato l'uso di bevande alcooliche durante l'attività lavorativa;

7. È indispensabile per l'Appaltatore provvedere a mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto un recapito telefonico presso il quale dovrà essere reperibile permanentemente, nelle ore diurne e notturne, feriali e festive, personale idoneo a ricevere le disposizione dei tecnici comunali e ad impartire ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio a suo carico;
8. L'Appaltatore dovrà iniziare il servizio in appalto entro 30 minuti dalle comunicazioni telefoniche o scritte.

VERIFICHE EFFETTUATE
Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio e sui relativi conducenti.

5. SCHEDE ATTIVITA'

- ✓ N.1 − AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
- ✓ N.2 − MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
- ✓ N.3 − PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)
- ✓ N.4 − CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI (CLORURI, I NERTI O LORO MISCELE)
- ✓ N.5 − SGOMBERO NEVE

ATTIVITA' N. 1 AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività:
- ✓ Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale
- ✓ Luoghi interessati Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale.
- ✓ Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati
- ✓ Autoveicoli, autocarri, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale
- ✓ Sostanze/Preparati utilizzati
- ✓ Materiali utilizzati

FASE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Possibili interferenze Evento/Rischio
Circolazione e manovre nelle aree di parcheggio e di deposito, nonché spostamento a piedi all'interno dell'area;
Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:
− autovetture
− automezzi appaltatori
Presenza di pedoni:
− personale dell'appaltatore
− eventuali dipendenti Comunali
− altri appaltatori
Incidenti:
Livello: Medio
− impatti tra automezzi
− Investimenti
− Urti
− Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
− Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale
− In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra

− Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale
− Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate
− Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
− Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali
− Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra
− Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA N. 2 MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
Descrizione attività:
Manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature.
- ✓ Luoghi interessati Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino provinciale.
- ✓ Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati Autoveicoli, autocarri, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale
- ✓ Sostanze/Preparati utilizzati
- ✓ Materiali utilizzati

FASE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Possibili interferenze Evento/Rischio
Manutenzione
Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi/attrezzature e necessario attenersi alle prescrizioni presenti all'interno dei libretti d'uso e manutenzione; l'appaltatore dovrà provvedere ad informare e formare il proprio personale, nonché eventuali sub−appaltatori, in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori.
Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell'entrata in servizio dovranno essere verificati in termini di efficienza e funzionalità al fine di garantire il pronto intervento in sicurezza.

ATTIVITA' N. 3 PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE
Descrizione attività:
- ✓ L'attività prevede la verifica operativa dell'attrezzatura con scelta e aggancio della lama, vomere, fresa, etc.. per l'abbinamento con il mezzo d'opera/motrice e montaggio catene;
- ✓ Luoghi Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale.
- ✓ Impianti tecnologici utilizzati
- ✓ Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati Autocarri, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale
- ✓ Sostanze/Preparati utilizzati
- ✓ Materiali utilizzati

FASE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Possibili interferenze Evento/Rischio
Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature
- ✓ Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:
  − autovetture
  − automezzi appaltatori
- ✓ Presenza di altro personale
  − eventuali dipendenti Comunali
  − appaltatori
- ✓ Incidenti:
  Livello: Medio
  − impatti tra automezzi
  − Urti

- Investimenti
- Schiacciamento arti inferiori
- Stritolamento

✓ Livello: Lieve
- Tagli, abrasioni
- Contatti con olii minerali e derivati

MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

- ✓ Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice;
- ✓ In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni;
- ✓ Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio delle attrezzature;
- ✓ Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature;
- ✓ Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida del mezzo
- ✓ d'opera/motrice con l'ausilio della centralina elettrica;
- ✓ Non manovrare in presenza di persone non autorizzato;
- ✓ Manovrare solo quando il personale autorizzato e posto a giusta distanza di sicurezza;
- ✓ In caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento;
- ✓ Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità).

ATTIVITA N. 4 CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI

Descrizione attività:

- ✓ Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade

Luoghi: tutte le aree esterne di competenza dell'appalto, previo caricamento dei materiali

Impianti tecnologici interessati

- ✓ Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati Mezzi d'opera/Motrici, trattori, autocarri, cassoni

Sostanze/Preparati utilizzati Cloruri, Inerti o loro miscele

- ✓ Materiali utilizzati

FASE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Possibili interferenze Evento/Rischio

Operazione di carico sui cassoni

Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:

- autovetture
- automezzi appaltatori

Presenza di altro personale

- dipendenti Comunali
- altri appaltatori

Incidenti:

Livello: Medio

- impatti tra automezzi
- Urti
- Investimenti
- Schiacciamento arti inferiori

Livello: Lieve

- Scivolamenti
- Cadute a livello

MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

- ✓ Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature
- ✓ Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni
- ✓ Non manovrare in presenza di persone non autorizzate
- ✓ In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza
- ✓ Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore
- ✓ Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito dei materiali
- ✓ Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito dei materiali con idoneo telone protettivo
- ✓ Utilizzare DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze

FASE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Possibili interferenze Evento/Rischio

- ✓ Arrivo sul tratto stradale previsto con autocarro
- ✓ Presenza di altri veicoli in circolazione:
  - Autovetture, autocarri
  - Utenti stradali

Incidenti:

Livello: Medio

- impatti tra automezzi
- Investimenti
- Urti

MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)

Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate

Prima di partire dal deposito verificare efficienza del telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento

Procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo

Attività di spargimento

Presenza di altri veicoli in circolazione:

- Autovetture, autocarri
- Utenti stradali

Presenza di altro personale

- eventuali dipendenti Comunali
- altri appaltatori

Incidenti:

Livello: Medio

impatti tra automezzi

Investimenti

Urti

Livello: Lieve

- Proiezione di schegge, residui

MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura

Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, ecc.)

Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti

Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra
Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA N. 5 SGOMBERO NEVE
Descrizione attività
Sgombero neve presso tratto di competenza
Luoghi tratto stradale in appalto secondo contratto
Impianti tecnologici utilizzati
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati Mezzi d'opera, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, vomeri, lame
Sostanze/Preparati utilizzati
Materiali utilizzati

FASE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Possibili interferenze Evento/Rischio
Arrivo sul tratto stradale di competenza
Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:
- Autovetture, autocarri
- Utenti stradali

Incidenti:
Livello: Medio
- impatti tra automezzi
- Investimenti
- Urti

MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE
Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)
Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate
Prima di partire dal deposito verificare efficienza del telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento
Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo

FASE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Possibili interferenze Evento/Rischio
- ✓ Sgombero neve Presenza di altri veicoli in circolazione:
- Autovetture, mezzi d'opera
- Utenti stradali
- ✓ Presenza di altro personale
- dipendenti Comunali
- altri appaltatori

Incidenti:
Livello: Medio
- impatti tra automezzi
- Investimenti
- Urti
- Ribaltamento
- Schiacciamento

Livello: Lieve

- Scivolamenti
- Cadute a livello
- Proiezione di schegge, pietre

MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE

Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura− Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.)

Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione

Indossare DPI ad alta visibilità

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative (come previsto dall'art. 131 Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 163/2006), relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante.

Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori coinvolti.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;

Luogo e data

FIRMA APPALTATORE

_____